



## Starten Sie Ihre Mission beim DLR.

Das DLR ist das Forschungszentrum für Luft- und Raumfahrt sowie die Raumfahrtagentur der Bundesrepublik Deutschland. Rund 8.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter forschen gemeinsam an einer einzigartigen Vielfalt von Themen in Luftfahrt, Raumfahrt, Energie, Verkehr, Digitalisierung und Sicherheit. Ihre Missionen reichen von der Grundlagenforschung bis hin zur Entwicklung von innovativen Anwendungen und Produkten von morgen. Spitzenforschung braucht auf allen Ebenen exzellente Köpfe – insbesondere noch mehr weibliche – die Ihre Potenziale in einem inspirierenden Umfeld voll entfalten. Starten Sie Ihre Mission bei uns.

Für unser Institut für Flugsystemtechnik in **Braunschweig** suchen wir eine/n

## Ingenieurin oder Ingenieur (Diplom/Master) für Regelungstechnik o. ä.

### Pilotenassistenzsystem für Hubschrauber

#### Ihre Mission:

Das DLR Institut für Flugsystemtechnik (FT) erforscht verschiedene Aspekte der Systemtechnik von Hubschraubern. Ein Ziel dabei ist, Flugaufgaben zu automatisieren oder sogar autonom zu gestalten. Aktueller Stand der Forschung ist der bemannte, hochautomatisierte Flug von Start bis Landung inklusive automatischem Ausweichen vor einem Hindernis. Zukünftige Themen beinhalten die Anwendung des hochautomatisierten Fliegens auf neue Einsatzszenarien. Zum Beispiel für die automatisierte Luft-zu-Luftbetankung, den automatischen Anflug auf ein Schiffsdeck oder eine Plattform, die virtuelle Zertifizierung eines virtuell entworfenen und geregelten Hubschraubers und vieles mehr. Als Werkzeuge für die Erprobung der Hubschrauberregelung nutzt das Institut unter anderem einen Flugsimulator und den Versuchshubschrauber ACT/FHS. Ziele der Stelle sind der Entwurf, die Bewertung und die Anpassung der Regelungsalgorithmen wie beispielsweise Basisstabilisierung und Modellfolgeregelung. Es werden ein bis zwei neue Mitarbeiter bzw. Mitarbeiterinnen gesucht, um das bereits bestehende Team zu ergänzen. Das Thema eignet sich bei Interesse auch sehr gut zur Ableitung einer Promotion.

Im Einzelnen handelt es sich um folgende Tätigkeiten:

- Modellierung der Regelstrecke mit parameter-veränderlichen Modellen
- Entwurf von linearen, nichtlinearen und adaptiven Regelungssystemen
- Bewertung des geregelten Systems bezüglich Flugeigenschaftskriterien
- Selbständige Erstellung und Auswertung von Pilotenstudien/Simulatorkampagnen
- Programmierung der notwendigen Software (C++ und C, Matlab / Simulink),
- Unterstützung bei ACT/FHS-Flugversuchen und AVES-Simulatorkampagnen

#### Ihre Qualifikation:

- Abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium im Bereich Ingenieurwissenschaften (Mechatronik, Elektrotechnik, Maschinenbau mit Vertiefungen Regelungstechnik/ Automatisierungstechnik) o. ä.
- Erfahrung im Umgang mit Matlab/Simulink
- Gute Kenntnisse in Regelungstechnik
- Englisch in Wort und Schrift
- Grundlagen in Flugmechanik und Hubschraubertechnik

#### Ihr Start:

Freuen Sie sich auf einen Arbeitgeber, der Ihr Engagement zu schätzen weiß und Ihre Entwicklung durch vielfältige Qualifizierungs- und Weiterbildungsmöglichkeiten fördert. Unser einzigartiges Arbeitsumfeld bietet Ihnen Gestaltungsfreiräume und eine unvergleichbare Infrastruktur, in der Sie

Ihre Mission verwirklichen können.  
Vereinbarkeit von Privatleben, Familie und Beruf sowie Chancengleichheit von Frauen und Männern sind wichtiger Bestandteil unserer Personalpolitik. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Weitere Informationen zu dieser Position mit der Kennziffer 28310 sowie zum Bewerbungsweg finden Sie unter [www.DLR.de/dlr/jobs](http://www.DLR.de/dlr/jobs).

